

REGULAMENTO

BRASILIA BIKE CAMP - BBC

2024

APRESENTAÇÃO

1.1. O Brasília Bike Camp é uma prova organizada por Marco Aurélio Alves de Souza, com a supervisão da Federação Metropolitana de Ciclismo do Distrito Federal.

1.2. A prova acontecerá na cidade de Brasília, nos dias 19, 20 e 21 de abril de 2024. A prova será realizada sob o formato de Mountain Bike XCO, XCM e Ciclismo de estrada. A prova é aberta a todo e qualquer ciclista, seja ele brasileiro ou estrangeiro, filiado ou não na temporada 2024.

1.3. O Brasília Bike Camp, espera contar com o apoio e participação de todos os ciclistas da cidade do Distrito Federal, assim como com a participação dos ciclistas de nossas cidades vizinhas e de todo o território nacional, os quais serão muito bem-vindos para estarem prestigiando e competindo.

1. OBRIGAÇÕES DA ORGANIZAÇÃO

1.1. A Organização é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento e justificar as alterações quando cabíveis;

1.2. Poderá o Organizador/Realizador suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes.

DATAS, MADALIDADES, CATEGORIAS, E BATERIAS DE LARGADAS DA PROVA

As baterias de largadas das categorias são as que seguem, podendo haver alteração de antecipação ou atraso, nos horários previstos. Em razão dessa possibilidade, todo e qualquer ciclista inscrito deverá estar no local da prova com pelo menos 1 hora de antecedência do horário de largada previsto para a sua bateria e categoria, para não correr o risco de perder sua largada. Caso a mesma seja antecipada por algum motivo, ficando claro que se isso vir a acontecer, essa decisão, seja de antecipação ou de atraso, será repassada a todos através do sistema de som do dia da realização da prova e afixação no quadro de avisos na Secretaria de Prova.

BBC 2024 - XCM - 20 DE ABRIL DE 2024				
CATEGORIA	SEXO	NroVoltas	DIST	HORA LARGADA
ELITE FEMININA	F	4	50.4 Km	08:00:00
JUNIOR - 17 a 18 ANOS	M	3	37.8 Km	08:01:00
MASTER C1 50 A 54 ANOS	M	3	37.8 Km	08:02:00
E-BIKE 18 ANOS EM DIANTE	M	3	37.8 Km	08:03:00
MASTER C2 55 A 59 ANOS	M	3	37.8 Km	08:04:00
OVER B 60ANOS EM DIANTE	M	2	25.2 Km	08:05:00
JUVENIL ATE 16 ANOS	M	2	25.2 Km	08:06:00
F - SUB 30	F	3	37.8 Km	08:07:00
F - MASTER A	F	3	37.8 Km	08:08:00
F - MASTER B	F	3	37.8 Km	08:09:00
PARADESPORTIVA PCD	M	2	25.2 Km	08:10:00
ELITE MASCULINA	M	5	63 km	13:00:00
SUB 23 19 A 22 ANOS	M	4	50.4 Km	13:01:00
SUB-30 23 A 29 ANOS	M	4	50.4 Km	13:02:00
MASTER A1 30 A 34 ANOS	M	4	50.4 Km	13:03:00
MASTER A2 35 A 39 ANOS	M	4	50.4 Km	13:04:00
MASTER B1 40 A 44 ANOS	M	4	50.4 Km	13:05:00
MASTER B2 45 A 49 ANOS	M	4	50.4 Km	13:06:00

BBC 2024 - GRAVEL - 20 DE ABRIL DE 2024

CATEGORIA	SEXO	Voltas	DIST	HORA LARGADA
MASCULINO	M	4	51km	10:00:00
FEMININO	F	3	38km	10:01:00

BBC 2024 - DV NA TRILHA - 20 DE ABRIL DE 2024

CATEGORIA	SEXO	Voltas	DIST	HORA LARGADA
MASCULINO	M	XX	XX	16:00:00
FEMININO	F	XX	XX	16:01:00

BBC 2024 - XCO - 21 DE ABRIL DE 2024

CATEGORIA	SEXO	NroVoltas	DIST	HORA LARGADA
ELITE FEMININA	F	4	24.8Km	10:00
F - SUB 30	F	3	18.15 Km	10:01
F - MASTER A	F	3	18.15 Km	10:02
F - MASTER B	F	3	18.15 Km	10:03
OVER - 60+	M	3	18.15 Km	10:04
JUVENIL - ATE 16 ANOS	M	3	18.15 Km	10:05
PARADESPORTIVA PCD	M	2	12.1Km	10:06
MASTER B1 - 40 A 44 ANOS	M	4	24.8Km	13:00
MASTER B2 - 45 A 49 ANOS	M	4	24.8Km	13:01
MASTER C1 - 50 A 54 ANOS	M	4	24.8Km	13:02
MASTER C2 - 55 A 59 ANOS	M	3	24.8Km	13:03
JUNIOR - 17 a 18 ANOS	M	4	24.8Km	13:05
E-BIKE	M	3	18.15 Km	13:06
ELITE MASCULINA	M	5	30.2Km	15:00
SUB 23 - 19 A 22 ANOS	M	5	30.2Km	15:00
SUB-30 - 23 A 29 ANOS	M	4	24.8Km	15:01
MASTER A1 - 30 A 34 ANOS	M	4	24.8Km	15:02
MASTER A2 - 35 A 39 ANOS	M	4	24.8Km	15:03

BBC 2024 - CICLISMO DE ESTRADA - 21 DE ABRIL DE 2024

CATEGORIA	VOLTAS	SEXO	DIST	HORA LARGADA
ELITE FEMININA	1	F	74 Km	06:00
ELITE MASCULINA	1	M	74 Km	06:00
M- SUB 23 19 A 22 ANOS	1	M	74 Km	06:00
M- MASTER 30 ACIMA	1	M	74 Km	06:00
M- OPEN (18 ANOS EM DIANTE)	1	M	74 Km	06:00
M- PARADESPORTISTA (PCD)	1	M	74 Km	06:00
F- MASTER 30 ACIMA	1	F	74 Km	06:00
F- OPEN (18 ANOS EM DIANTE)	1	F	74 Km	06:00
F- PARADESPORTISTA (PCD)	1	F	74 Km	06:00

LARGADA

. A largada de cada uma das Baterias será dada no horário estabelecido no Programa de Prova Oficial divulgado pré-prova via site oficial, <https://www.sporttimer.com.br>; e no dia e local da prova anexado na Secretaria de Prova.

A concentração dos ciclistas será com o mínimo de uma **1 hora antes do horário** previsto para a sua largada oficial, para efeitos de chamada e alinhamento dos ciclistas e demais preparativos.

O ciclista deverá competir regularmente uniformizado, com a camisa oficial do clube/equipe, seleção regional/estadual, ostentando visivelmente os nomes das mesmas de acordo com as disposições gerais deste regulamento.

Todo e qualquer ciclista que o artigo 6.3. não lhe seja aplicado, ou seja, os ciclistas AVULSOS, esses não poderão competir em hipótese alguma trajando algum uniforme de equipe/clube, seleção regional/estadual, oficialmente inscrita na prova, como também de qualquer outra registrada oficialmente a Federação, CBC e/ou UCI, tais uniformes só são permitidos aos integrantes inscritos por elas na temporada 2024 do ciclismo.

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados.

Em caso de perda ou violação no tamanho original do número, o ciclista deverá adquirir um novo jogo de números, na SECRETARIA de prova.

INFORMAÇÕES GERAIS

Todos os ciclistas deverão usar capacete afivelado, desde o aquecimento, início e fim de cada etapa, assim como sempre que estiver circulando na arena de prova e/ou circuito de prova, mesmo que não esteja em competição.

A organização e patrocinadores da BBC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao ciclista ou equipe, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais, em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o ciclista acidentado para um hospital da rede pública mais próximo do evento que já esteja avisado e de prontidão, com referência a realização da prova.

Ter um seguro total de todo o seu equipamento, ou seja, bicicleta, capacete, acessórios e outros ...

Cada ciclista é responsável pelo zelo e pela guarda de todo o seu equipamento/material de prova e objetos pessoais.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pela prova, excluir o participante a qualquer momento.

Todos os corredores devem ter total conhecimento não apenas deste **REGULAMENTO**, mas também dos Regulamentos Federação, **CBC e UCI**, referentes às provas de Mountain Bike e ciclismo de estrada, sob os quais essa prova está sendo realizada.

Ao se inscrever nessa prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos do regulamento do mesmo, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores da BBC.

Todas as pessoas envolvidas na BBC, bem como a organização dela, ficam obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

O regulamento da prova poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer será previamente publicada através do site oficial da prova, ficando certo de que sempre prevalecerá, como base para qualquer decisão, o conteúdo da cópia impressa do regulamento disponível na Secretara da Prova, na falta desse, prevalece o conteúdo do regulamento publicado no site oficial da prova.

A BBC, poderá contar pontos para o Ranking da Federação Metropolitana de Ciclismo do Distrito Federal, se sim, para os ciclistas inscritos na prova, não são permitidos o uso de uniformes de equipes UCI ELITE MTB TEAMS e UCI MOUNTAIN BIKE TEAMS, também como diz o Artigo UCI 1.3.064, não é permitido o uso das cores do arco-íris da UCI, ou seja, as cores de CAMPEÃO MUNDIAL, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessórios ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outros quaisquer. Se algum ciclista portar algum desses e o mesmo contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário poderá ser impedido de largar, de competir na prova.

De acordo com o Artigo UCI 4.1.038, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com o ciclista, bem como a posse de qualquer equipamento que possa ser usado dessa maneira, durante um evento é proibido".

De acordo com o Artigo UCI 4.1.042, o uso de câmera não é permitido durante a prova oficial, ou seja, durante a disputa, mas no período pré-estabelecido para aquecimento e reconhecimento, não há a proibição quanto ao uso, ficando claro que o ciclista é o único responsável por garantir a fixação correta e segura da mesma para evitar qualquer perigo ou acidente.

A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, pagamento de multa, no valor de R\$ 200,00 (duzentos reais) e até eliminação do ciclista, dirigente, comissário, staff, outros da prova.

NaZona de Abastecimento/assistência técnica, só poderá se manter o pessoal de apoio autorizado.

Nenhum ciclista, por qualquer motivo, pode retornar no sentido contrário do circuito, mesmo que seja para acessar oZona de Abastecimento/assistência técnica, só pode fazê-lo, caso ainda esteja dentro da delimitação de entrada e saída daZona de Abastecimento/assistência técnica, após não poderá em nenhum momento e nem mesmo por nenhum motivo.

Dentro ou fora daZona de Abastecimento/assistência técnica, pode haver toda e qualquer troca de peças e acessórios da bicicleta, com exceção de seu quadro, ou seja, ao término da prova, caso verifique-se que houve a troca da bicicleta o ciclista estará automaticamente desqualificado (DSQ) da prova.

O ciclista que necessitar de algum apoio e esteja fora daZona de Abastecimento/assistência técnica poderá fazê-lo desde que não receba nenhum apoio de terceiros, somente ele poderá realizar tal revisão ou conserto, com exceção de que ele receba o apoio de um outro ciclista que também esteja em prova e que pertença oficialmente a mesma equipe que a sua.

Caso haja a necessidade do uso de "CAPA DE CHUVA", a mesma só poderá ser usada se for transparente, caso contrário o ciclista deverá retirá-la.

Os ciclistas devem exibir a placa do guidão, bem como o número dorsal, durante o reconhecimento, treino, aquecimento e disputa da prova.

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados. Em caso de perda ou violação no tamanho original do número, o ciclista deverá adquirir um novo jogo de números, na SECRETARIA de prova, o qual poderá ser cobrada uma nova taxa pela aquisição. O ciclista que sair do percurso durante a prova, por

qualquer motivo, esse deve retornar para o percurso do mesmo ponto onde saiu, caso não o faça, ele será penalizado.

O ciclista, em hipótese alguma deve fazer o seu AQUECIMENTO NO CIRCUITO DA PROVA, durante a realização de outras baterias, todos os ciclistas que insistirem em fazê-lo, serão desclassificados (DSQ) da prova.

Apenas nas zonas de abastecimento/assistência técnica será permitido um contato físico entre o responsável pelo abastecimento/mecânico e corredores.

As garrafas de Água e os alimentos devem ser dados ao corredor diretamente da mão de quem abastece à mão do corredor, sem que este possa correr ao lado do seu corredor.

A aspenção de água sobre os corredores ou as bicicletas pelo responsável do abastecimento ou pelo mecânico é proibida.

Para retornar à zona de abastecimento/assistência técnica, é estritamente proibido andar em sentido contrário ao da corrida, sob pena de desclassificação.

3. PERCURSO

3.1. A prova será disputada em percurso por estradas de terra, trilhas, travessia em córregos e asfalto, entre rodovias e ruas.

O Strava e Mapa do percurso serão divulgados até 15 dias antes da prova.

4. PARTICIPAÇÃO

4.1. Poderão participar da prova atletas de ambos os sexos, regularmente inscritos de acordo com o presente regulamento;

4.2. Os atletas menores de 18 anos só poderão participar da prova com autorização por escrito dos pais ou de um responsável legal. A autorização deverá estar acompanhada de cópia de um Documento de Identidade que será retida pela organização no dia da prova;

4.3. A participação do atleta na prova é estritamente individual sendo proibido o auxílio de terceiros;

5. INSCRIÇÕES

5.1. As inscrições serão realizadas somente no site: www.sporttimer.com.br;

5.2. A prova terá um limite de 1500 atletas inscritos;

5.3. O prazo das inscrições será de até dia 15 de Abril de 2024 ou até atingir o limite máximo de atletas conforme regulamento;

5.4. O término das inscrições poderá ser prorrogado ou antecipado por iniciativa da organização do evento, caso a mesma entenda que isso possibilitará uma melhor execução ou gerenciamento da prova ou de seus recursos, sem que seja necessária a informação prévia por qualquer meio que seja;

5.7. Menores de 18 anos só poderão se inscrever quando acompanhados por responsável legal, munidos de documento de identidade;

5.8. A inscrição é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número para outra pessoa será responsável por qualquer acidente ou dano que esta pessoa venha sofrer;

5.9. Após a efetivação da inscrição, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar;

5.10. Importante: ao fazer a inscrição, o atleta declara gozar de boa saúde, estar preparado física e psicologicamente para participar da prova e não ter nenhum impedimento médico à sua participação na mesma. O mesmo compromete-se a respeitar as normas da prova, respeitar o meio ambiente ao longo do percurso e os outros atletas, e aceitam incondicionalmente todas as cláusulas deste regulamento.

6.2. A data base para o cálculo das categorias é a idade completa em 31/12/2023.

7. CRONOMETRAGEM E RESULTADOS

7.1. A cronometragem será feita pela empresa Sporttimer;

7.2. A Comissão Organizadora, que será responsável pela arbitragem, apuração, bem como aplicação deste regulamento, junto com a Federação Metropolitana de Ciclismo;

7.3. Os resultados oficiais serão informados através do site www.sporttimer.com.br;

É de responsabilidade do atleta conferir seu resultado antes do início da premiação.

7.6. Qualquer reclamação sobre o resultado final da competição deverá ser feita, por escrito, até trinta minutos após a divulgação dos resultados, mediante pagamento de taxa de R\$ 100,00 e será analisada por uma comissão composta pela direção da prova. No caso de o atleta que fizer a reclamação estiver com a razão, o valor da taxa será devolvido.

7.7. Após a conclusão do primeiro colocado da geral, **não** será permitido abertura de voltas dos demais atletas, concluindo assim na posição que passou na linha de chegada na volta de número um.

8. CLASSIFICAÇÃO

8.1 A classificação dos atletas se dará por ordem simples de chegada e relacionada à sua categoria;

8.2. Serão classificados do 1º ao 5º lugar aqueles atletas que completarem a prova por ordem simples de chegada, sendo respeitada a ordem de chegada dos mesmos dentro de sua categoria e desde que não haja recurso movido contra ele ou, havendo recurso, este já tenha sido julgado e indeferido;

8.3. A classificação parcial será apresentada somente após a chegada de pelo menos 80% dos participantes da prova e de serem levados em consideração possíveis recursos movidos por atletas, observadores oficiais ou fiscais de prova;

8.5. Os atletas que ficarem no corte da volta, ficarão com a classificação que estiver na conclusão da volta um.

8.6. **Categorias que não completar 5 atletas finish será remanejada para outra categoria.**

9. RESPONSABILIDADE E OBRIGAÇÕES DO ATLETA

9.1 Bicicletas e Equipamentos:

9.1.1. As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta;

9.1.2. O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova;

9.1.3. Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento;

9.1.4. Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para participação no evento;

9.1.5. Equipamento obrigatório: Capacete de ciclismo afivelado, bermuda, camisa com manga e sapato fechado;

9.1.6. Só poderão largar na prova com camisa de campeão estaduais, nacionais e mundiais, os atuais campeões. Caso o mesmo não seja o atual campeão, não poderá largar com a camisa de campeão. Se o mesmo insistir, acarretará na desclassificação do mesmo;

9.1.7. Não haverá reembolso, por parte da organização, bem como seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente a equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que por ventura os atletas ou participantes venham a sofrer durante a participação neste evento;

9.2. É obrigatório o uso do número de identificação durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação, os participantes que não cumprirem este artigo.

10. DESCLASSIFICAÇÃO

10.1. Será irrevogavelmente desclassificado o atleta que cometer qualquer um dos itens abaixo:

10.1.1. Apresentar-se à competição sob efeito de álcool ou qualquer outra droga ilegal;

10.1.2. For flagrado pela organização consumindo qualquer espécie de droga, ainda que de uso permitido, estimulante, anabolizante ou qualquer outra que possa pôr a segurança do usuário em risco, ou ainda a de outros atletas, público ou organizadores, ou possa contribuir para a classificação desleal do usuário;

10.1.3. For flagrado por qualquer comissário durante todo o tempo que estiver ainda na pista, jogando lixo nas estradas e fazendas que compõem o circuito. O atleta terá 100 metros a passar pelo ponto de água para descartar seus lixos. Após essa metragem será obrigatório carregar até o próximo ponto, essa desclassificação não caberá qualquer tipo de recurso;

10.1.4. Desrespeitar qualquer componente da equipe organizadora, entre eles os diretores da competição, seus apoios, fiscais e colaboradores;

10.1.5. Desrespeitar outro atleta, o público ou qualquer componente da equipe de socorro ou colaborador do evento;

10.1.6. Agir de forma desleal durante qualquer parte da prova;

10.1.7. Não utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios durante todo o percurso da prova;

10.1.8. Utilizar durante a prova de qualquer recurso externo ou para percorrer o percurso, entre eles carros, motos ou outros;

10.1.9. Completar a prova fora do percurso oficial ou utilizar-se de atalhos para completá-la.

10.3. Não serão permitidos de forma alguma ajuda extra para os atletas, como empurrar, puxar, pegar vácuo em carros ou qualquer outra forma de ajuda;

10.4. Não será permitido que nenhum tipo de veículo (bike, e-bike, moto, carro...), exceto os da organização, acompanhem o atleta no percurso durante a prova;

10.5. Caso a organização do evento perceba que um atleta não atende as condições físicas ou de saúde necessárias para a participação no evento ou o mesmo não conseguirá completar o percurso dentro do tempo estimado pela organização a mesma poderá a qualquer momento solicitar ao atleta que se retire da prova, o que implicará na sua desclassificação, sem qualquer ônus para a organização ou para o evento;

10.6. Será desclassificado o atleta que desrespeitar qualquer item desse regulamento;

10.7. Camisa de campeão estadual, nacional ou mundial, só serão aceitas caso o mesmo for o atual campeão da modalidade em sua respectiva categoria, caso o mesmo não seja, será proibido de largar com a camisa.

11. NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO

11.1. A retirada do número de identificação será realizada no dia 19 de abril das 09:00 as 19:00 no local do evento;

11.2. A retirada do número de identificação somente será realizada mediante apresentação de documento oficial com foto;

11.3. A retirada do número de identificação poderá ser feita por terceiros, que deverá apresentar documento oficial com foto do atleta e assinar o termo responsabilidade pela retirada dos mesmos;

A placa de identificação deverá ser **fixadas em seus 3 pontos**, ficando de forma visível para fiscais de provas e fotografos. A utilização incorreta levará a desclassificação.

O número das costas deverá ser fixado com os 4 alfinetes, de forma visível para fiscais de provas e fotografos.

11.4. Para efeito de controle no meio do percurso terá fiscais que anotar o número dos atletas, para conferência no final da prova.

12. PREMIAÇÃO

12.1. Todos os atletas que completarem a prova de forma legal e sem descumprimento deste regulamento, receberão medalhas de participação;

12.2. Serão premiados com Troféus os 05 (cinco) primeiros colocados de cada a categoria;

12.3. A premiação de todas as categorias será realizada no local de concentração de largada as 17h00 na mesma data da prova;

12.4. O atleta não poderá subir no pódio de sandália ou descalço;

12.5. A organização avisa aos inscritos na prova que no momento do pódio poderá ser exigido documento de identificação do atleta para recebimento da premiação;

Em todas as categorias que atingirem **mínimo de 5 atletas finish, serão premiadas com troféu ate o 5º Lugar, e premiação em dinheiro conforme descrição abaixo.**

1º lugar R\$ 500

2º lugar R\$ 300

3º lugar R\$ 150

Por motivo de segurança o pagamento da premiação poderá ser realizado no local ou através de PIX após o evento.

13. SEGURANÇA

13.1. A organização irá disponibilizar aos participantes do evento, meios para prestação de primeiros socorros em caso de acidentes. Caso necessário o atendimento médico de emergência, a remoção será efetuada para o hospital, da rede pública, mais próximo;

13.2. A segurança da prova receberá apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes; cabe ao atleta respeitar o trajeto e as leis de trânsito, não sendo permitido tomar atalhos ou fazer uso de qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. O descumprimento desta regra causará a desclassificação do atleta;

13.3. A prova será realizada sem restrição ao trânsito de veículos, portanto, não sendo totalmente fechado, devendo o atleta observar o fluxo dos veículos na estrada e obedecer às leis de trânsito, ficar atento aos outros atletas e ser cordial sempre que possível com seus oponentes, organização e público;

13.4. Recomendamos a todos os participantes da prova à realização de uma rigorosa e completa avaliação médica prévia a participação no evento;

13.5. Ao participar deste evento, o atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e assumindo as despesas de transporte, hospedagem, alimentação e seguros ou quaisquer outras despesas necessárias ou provenientes da sua participação na prova, antes, durante e depois da mesma;

13.6. O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição;

13.7. A organização da prova bem como seus patrocinadores e apoiadores não se responsabilizam por prejuízos ou danos causados pelo atleta inscrito na prova, a terceiros ou outros participantes, sendo seus atos de única e exclusiva responsabilidade do mesmo;

14. SEGURO ATLETA

14.1. Ao fazer a inscrição pelo site e efetuar o pagamento, o atleta ficará sob a cobertura de um SEGURO DE VIDA com validade durante o período da realização da prova.

15. DIREITO DE IMAGEM

15.1. Ao participar deste evento, cada participante está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à prova, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, patrocinadores ou meios de comunicação.

O conteúdo do regulamento é de total responsabilidade dos organizadores do evento.

DISPOSIÇÃO FINAL

Este Regulamento Técnico foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela União Ciclística Internacional-UCI, assim como as regras da entidade nacional responsável pelo ciclismo, a Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC.